

Πειραιάς :26-05-2021

Από: **MATCO ΕΠΕ**
Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος

Προς : ANATECO
Υπ. Όψη: κ. **Αργύρη Αναστασίου**
email: arg.anastasiou@anateco.gr

κοιν.: (1) ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
Υπ. Όψη: Επιτροπής Παρακολούθησης
Δρ. Αθανασίου Μαχιά
κοιν.: (2) Ε.Μ.Π.
Υπ. Όψη: **καθ. Εμμανουήλ Σαμουηλίδη**

Θέμα: C6401C // Πρόγραμμα εκτέλεσης, της 25^{ης} Μαΐου 2021

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ == ΕΠΕΙΓΟΝ ==

Μελετώντας το υποβληθέν από τον Ανάδοχο «C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.xls» συνημμένο στο απαντητικό e-mail της από 26 Μαΐου 2021 , ευθύς αμέσως διαπιστώνεται ότι αυτό δεν είναι αναλυτικό και λεπτομερειακό αλλά γενικό, ασαφές και ελλιπές.

Ειδικότερα

1. Δεν περιλαμβάνει ουσιώδη στοιχεία, όπως:
ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΕΙ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ και ΛΗΨΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ.
2. Δεν περιλαμβάνει διαδικασία υπολογισμού και τοποθέτησεως στερεού έρματος.
3. Περιέχει αντικρουόμενες καταστάσεις όπως επί παραδείγματι στο στοιχείο «7.ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ A-FRAME (INCL Hydr/Ele/Load Test)», του χρονοδιαγράμματος , που εκτιμάται ότι θα διαρκέσει από 28



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

Μαΐου έως την 15 Ιουλίου 2021, παρατηρείται ότι αυτό ξεκινά χωρίς την έγκριση της προηγούμενης ΜΕΛΕΤΗΣ A-FRAME από τον RINA που εκτιμάται, στο στοιχείο «1.ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ A-FRAME (PLAN APPROVAL)», ότι θα διαρκέσει έως την 24 Ιουνίου 2021, πράγμα που είναι τεχνικώς απαράδεκτο και δεν μπορεί να καταγραφεί σε επίσημο υποβλητέο Χρονοδιάγραμμα.

4. Δεν αναλύει ούτε επιμερίζει τις περιλαμβανόμενες ενότητες, όπως επί παραδείγματι για τις ηλεκτρολογικές εργασίες περιέχει μόνο το στοιχείο «16. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ» χωρίς περαιτέρω ανάλυση.

Συνεπώς θα πρέπει το υποβληθέν χρονοδιάγραμμα να διορθωθεί /τροποποιηθεί ώστε να αντανakλά την πραγματική κατάσταση των εργασιών στο πλοίο.

Ενδεικτικά επισυνάπτεται σειρά προστιθεμένων στοιχείων στο υποβληθέν χρονοδιάγραμμα («C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ(διορθ-
npt).xlsx) προκειμένου να επιταχυνθεί η διόρθωση του.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνει ανάλυση στοιχείων LIGHTSHIP για τον ακριβή προσδιορισμό της θέσεως και ποσότητας του στερεού έρματος λίγο μετά την καθέλκυση.

Όπως έχουμε διευκρινίσει και στο προηγούμενο (22 Μαΐου 2021) σημείωμα επειδή το θέμα του ορθού χρονοδιαγράμματος είναι κορυφαίας σημασίας τόσο για την οργάνωση όσο και για την παρακολούθηση των εργασιών η



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

επανυποβολή του «C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.xlsx» θα πρέπει να γίνει το ταχύτερον και όχι πριν την 31 Μαΐου 2021.

Με εκτίμηση

ΝΑΠΟΛΕΩΝ Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΟΣ - ΜΗΧ/ΓΟΣ - ΜΗΧ/ΛΟΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 23226
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 86 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 45.38.303 - 45.22.136 - FAX 45.20.596

Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος